

SOLUÇÃO ANALÍTICA DE UM MODELO BIDIMENSIONAL DE DISPERSÃO DE POLUENTES EM ATERROS SANITÁRIOS

JOSIANE KONRADT¹; IGOR DA CUNHA FURTADO²; DANIELA BUSKE³; RÉGIS SPEROTTO DE QUADROS⁴; GUILHERME JAHNECKE WEYMAR⁵

¹Universidade Federal de Pelotas – josianekonradt@gmail.com

²Instituto Federal Sul-rio-grandense – igorjara@gmail.com

³Universidade Federal de Pelotas – danielabuske@gmail.com

⁴Universidade Federal de Pelotas – quadros99@gmail.com

⁵Universidade Federal de Pelotas – guilhermejahnecke@gmail.com

1. INTRODUÇÃO

A geração de resíduos sólidos urbanos (RSU) têm aumentado de forma significativa nos últimos anos. Dados da Associação Brasileira de Empresas de Limpeza Pública e Resíduos Especiais – ABRELPE (2021), mostram que durante a pandemia de COVID-19, principalmente nos anos de 2020 e 2021, ocorreu um acréscimo na geração de RSU no Brasil. A principal razão é devido a migração das atividades sociais, de trabalho e educação para as residências, alterando a dinâmica de estilo de vida, onde o aumento da utilização do *delivery* e de materiais não reutilizáveis foram quase que totalmente transferidas para as residências.

Segundo a ABRELPE (2021), anualmente são coletados mais de 76 toneladas de RSU e a produção anual é de 359,3 kg por habitante. A maior parte destes RSU são destinados a aterros sanitários, sendo está a forma de destinação adequada. Entretanto, parte significativa ainda é enviada a aterros controlados e lixões, sendo estas formas incorretas de dispor o RSU, o que pode acarretar em consequências negativas para o meio ambiente e os seres vivos.

Desta forma, torna-se necessário o estudo de métodos que prevejam como será a dispersão de poluentes, de modo que possam haver ações que possam controlar a contaminação do solo e do lençol freático, com base nas projeções dos métodos. No presente trabalho, será desenvolvida a solução de um modelo matemático para simulação da dispersão de poluentes em aterros sanitários. Para resolução do modelo bidimensional transitório de transporte de massa num meio poroso saturado, utilizou-se o método *Generalized Integral Laplace Transform Technique* (GILTT) com o objetivo de obter a solução da forma analítica do problema, sendo este trabalho uma continuação de KONRADT *et al.* (2021), onde foi apresentado o modelo unidimensional.

2. METODOLOGIA

A seguinte equação, escrita na forma adimensional, descreve o transporte de poluentes no meio poroso saturado, podendo ser encontrada no trabalho de ALBUQUERQUE (2018):

$$R \frac{\partial C}{\partial t} = L^* \frac{\partial^2 C}{\partial x^2} + \frac{\partial^2 C}{\partial y^2} - Pe \frac{\partial C}{\partial y}, \quad (1)$$

onde R representa o fator de retardamento do solo, C é a concentração do contaminante na fase líquida, t equivale ao tempo, L^* é a relação entre as dimensões em y e x do problema ($L^* = \left(\frac{L_1}{L_2}\right)^2\right)$, x representa a direção X , y representa a direção

Y e Pe é o Número de Péclet. A equação (1) está sujeita à condição de interface que corresponde ao vazamento contínuo e uniforme de chorume em uma célula de RSU. A condição inicial do problema é dada por $C(x, y, 0) = C_0$, onde C_0 é a concentração inicial do contaminante na célula de armazenamento de RSU.

As condições de contorno na forma adimensional e na direção x , são dadas por $\frac{\partial C}{\partial x}(0, y, t) = 0$ e $\frac{\partial C}{\partial x}(1, y, t) = 0$, onde são utilizadas condições de fluxo nulo nas fronteiras do domínio em x . As condições de contorno na direção y , são dadas por $C(x, 0, t) = 1$, a qual representa a concentração constante na célula de RSU que fica entre o aterro e o solo, além de $\frac{\partial C}{\partial y}(x, 1, t) + BiC(x, 1, t) = 0$, onde Bi é o número de Biot, e a condição representa o fluxo convectivo situada na parte de contato entre o solo e o lençol freático.

Aplicando o Método de Superposição (Özisik, 1993):

$$C(x, y, t) = C^*(x, y, t) + C_F(y), \quad (2)$$

onde C^* é uma função auxiliar que leva consigo a condição de fronteira homogênea e C_F é a solução para o problema no estado estacionário. Logo, substituindo a equação (2) na equação (1), temos:

$$R \frac{\partial C^*}{\partial t} = L^* \frac{\partial^2 C^*}{\partial x^2} + \frac{\partial^2 C^*}{\partial y^2} + \frac{d^2 C_F}{dy^2} - Pe \left(\frac{\partial C^*}{\partial y} + \frac{d C_F}{dy} \right). \quad (3)$$

A partir da equação (3), temos duas equações diferenciais, uma ordinária (EDO) e outra parcial (EDP). Dessa forma, a EDO e as condições de contorno são dadas pelas seguintes equações:

$$\frac{d^2 C_F}{dy^2} - Pe \frac{d C_F}{dy} = 0, \quad C_F(0) = 1, \quad \frac{d C_F(1)}{dy} + Bi C_F(1) = 0. \quad (4)$$

A equação (4) possui uma solução geral já conhecida e após aplicar as condições de contorno obtemos:

$$C_F(y) = \frac{e^{Pe y} (Pe + Bi) - Bi e^{Pe y}}{e^{Pe y} (Pe + Bi) - Bi}, \quad (5)$$

assim, a equação (5) é a solução para a EDO (4).

A EDP obtida da equação (3), e as suas condições de contorno respectivamente em x e y , além da condição inicial são dadas por:

$$\begin{cases} R \frac{\partial C^*}{\partial t} = L^* \frac{\partial^2 C^*}{\partial x^2} + \frac{\partial^2 C^*}{\partial y^2} - Pe \frac{\partial C^*}{\partial y}, \\ \frac{\partial C^*}{\partial x}(0, y, t) = 0, \quad \frac{\partial C^*}{\partial x}(1, y, t) = 0, \\ C^*(x, 0, t) = 0, \quad \frac{\partial C^*}{\partial y}(x, 1, t) + Bi C^*(x, 1, t) = 0, \\ C^*(x, y, 0) = C_0 - C_F(y). \end{cases} \quad (6)$$

Para obter a solução $C^*(x, y, t)$ da equação descrita acima, utiliza-se o método GILTT. Para isso, primeiramente, é tomado o problema auxiliar de Sturm-Liouville:

$$\frac{d^2 \varphi}{dx^2} + \frac{\lambda^2}{L^*} \varphi = 0, \quad \frac{d \varphi(0)}{dx} = 0, \quad \frac{d \varphi(1)}{dx} = 0, \quad (7)$$

sendo que a equação diferencial possui como solução as autofunções

$$\varphi_n(x) = \cos \left(\frac{\lambda_n}{\sqrt{L^*}} x \right), \quad (8)$$

onde os autovalores são obtidos da expressão $\lambda_n = n\pi\sqrt{L^*}$, $n = 0, 1, 2, 3 \dots$.

A seguir, a solução da EDP (6) é expandida como uma série em termos das autofunções:

$$C^*(x, y, t) = \sum_{n=1}^N \varphi_n(x) \bar{C}_n(y, t), \quad (9)$$

onde $\bar{C}_n(t)$ são termos a serem determinados e N é o índice no qual a soma converge.

Substitui-se a expansão (9) na equação (6) e aplica-se o operador integral $\int_0^1 (\cdot) \varphi_m(x) dx$ em ambos lados da equação, utilizando o fato que $\varphi_n''(x) = -\lambda_n^2 \varphi_n(x)$, obtemos:

$$\begin{aligned} R \sum_{n=1}^N \frac{\partial \bar{C}_n(y, t)}{\partial t} \int_0^1 \varphi_n(x) \varphi_m(x) dx &= -L^* \lambda_n^2 \sum_{n=1}^N \bar{C}_n(y, t) \int_0^1 \varphi_n(x) \varphi_m(x) dx + \\ &+ \sum_{n=1}^N \frac{\partial^2 \bar{C}_n(y, t)}{\partial y^2} \int_0^1 \varphi_n(x) \varphi_m(x) \bar{C}_n(t) dx - Pe \sum_{n=1}^N \frac{\partial \bar{C}_n(y, t)}{\partial y} \int_0^1 \varphi_n(x) \varphi_m(x) dx. \end{aligned} \quad (10)$$

Portanto, simplificando a equação (10) obtemos:

$$R \frac{\partial \bar{C}_n(y, t)}{\partial t} + L^* \lambda_n^2 \bar{C}_n(y, t) - \frac{\partial^2 \bar{C}_n(y, t)}{\partial y^2} + Pe \frac{\partial \bar{C}_n(y, t)}{\partial y} = 0. \quad (11)$$

Para a resolução da EDP (11), utiliza-se os mesmos passos acima, construindo um novo problema de Sturm-Liouville, agora na variável y , que possui como solução as autofunções

$$\psi_n(y) = \operatorname{sen}(\beta_n y), \quad (12)$$

aplicando as condições de contorno, obtemos os autovalores associados a cada autofunção. Eles devem satisfazer a seguinte equação transcendental $\beta_n \operatorname{ctg}(\beta_n) = -Bi$, onde os autovalores β_n são as raízes da equação (12) e foram calculados pelo método de Newton-Raphson.

A seguir, a solução da EDP (11) é expandida como uma série em torno das autofunções:

$$\bar{C}(y, t) = \sum_{n=1}^N \psi_n(y) \tilde{C}_n(t). \quad (13)$$

Substituindo a solução (13) na equação (11) e aplicando o operador integral $\int_0^1 (\cdot) \psi_m(y) dy$ em ambos lados da equação, notando que $\psi_n''(y) = -\beta_n^2 \psi_n(y)$, obtemos:

$$\begin{aligned} R \sum_{n=1}^N \tilde{C}_n(t) \int_0^1 \psi_n(y) \psi_m(y) dy + L^* \lambda_n^2 \sum_{n=1}^N \tilde{C}_n(t) \int_0^1 \psi_n(y) \psi_m(y) dy + \\ + \beta_n^2 \sum_{n=1}^N \tilde{C}_n(t) \int_0^1 \psi_n(y) \psi_m(y) dy + Pe \sum_{n=1}^N \tilde{C}_n(t) \int_0^1 \psi_n'(y) \psi_m(y) dy = 0. \end{aligned} \quad (14)$$

Com isso, reescrevemos a equação (14) na forma matricial:

$$B \cdot Y'(t) + E \cdot Y(t) = 0. \quad (15)$$

Definindo: $Y(t) = \{\tilde{C}_n(t)\}$; $B = \{b_{n,m}\}$, onde $b_{m,n} = R \int_0^1 \psi_n \psi_m(y) dy$; $E = \{e_{n,m}\}$, onde, $e_{m,n} = Pe \int_0^1 \psi_n' \psi_m(y) dy + (L^* \lambda_n^2 + \beta_n^2) \int_0^1 \psi_n(y) \psi_m(y) dy$, ou ainda, sendo $F = -B^{-1} \cdot E$, reescreve-se a equação (15) da forma:

$$Y'(t) + F \cdot Y(t) = 0. \quad (16)$$

Em relação a condição inicial, temos que:

$$C^*(y, 0) = C_0 - C_F(y). \quad (17)$$

Aplicando-se a expansão (9) e o operador integral $\int_0^1(\cdot)\psi_m(y)dy$ na condição inicial (17), obtemos:

$$\sum_{n=1}^N \int_0^1 \psi_m(y) \psi_n(y) \bar{C}_n(0) dy = \int_0^1 (C_0 - C_F(y)) \psi_m(y) dy, \quad (18)$$

escrevendo (18) na forma matricial: $Y(0) = R \cdot A^{-1} \cdot H$, onde $H = \int_0^1 (C_0 - C_F(y)) \psi_m(y) dy$ e desta forma a condição inicial está bem definida.

A EDO matricial (16) é resolvida pela transformada de Laplace. Assumindo que a matriz F seja diagonalizável, temos que $F = X \cdot D \cdot X^{-1}$, onde D é a matriz diagonal cujos elementos são os autovalores de F , X é a matriz cujas colunas constituem os autovetores linearmente independentes de F e X^{-1} é sua inversa. Logo a solução da equação (16) é dada por:

$$Y(t) = X \cdot L^{-1}\{(s \cdot I + D)^{-1}, s \rightarrow t\} \cdot X^{-1} \cdot Y(0). \quad (19)$$

Utilizando as propriedades da transforma inversa de Laplace, obtemos:

$$L^{-1}\{(s \cdot I + D)^{-1}, s \rightarrow t\} = \begin{pmatrix} e^{-d_0 t} & \dots & 0 \\ \vdots & \ddots & \vdots \\ 0 & \dots & e^{-d_N t} \end{pmatrix} = G(t). \quad (20)$$

Portanto, com a matriz $G(t)$ definida em (20), conclui-se que a solução da EDO matricial (16) é: $Y(t) = X \cdot G(t) \cdot X^{-1} \cdot Y(0)$. Logo, a solução do modelo bidimensional da dispersão de poluentes em meios porosos é dada por:

$$C^*(x, y, t) = \sum_{n=1}^N \int_0^1 \varphi_n(y) \left[\sum_{n=1}^N \psi_n(y) \tilde{C}_n(t) \right] dy, \quad (21)$$

onde $\varphi_n(y)$, $\psi_n(y)$ e $\tilde{C}_n(t)$ são funções conhecidas, respectivamente pelas equações (8), (12) e (13).

3. CONCLUSÕES

No presente trabalho, foi encontrada a solução analítica para o problema bidimensional de dispersão de poluentes em aterros sanitários pelo método GITTT. Como próximos passos, pretendemos realizar simulações computacionais e comparar os resultados obtidos pelo modelo com os dados disponíveis na literatura.

4. REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- ABRELPE – Associação Brasileira de Empresas de Limpeza Pública e Resíduos Especiais. **Panorama dos resíduos sólidos no Brasil 2021**. São Paulo, 2021. Disponível em: <https://abrelpe.org.br/panorama-2021/>. Acesso em: 10 ago. 2022.
- ALBUQUERQUE, F. A. **Estudo da propagação de contaminantes em aterros sanitários via GITTT**. 2018. Tese (Doutorado em Ciências Ambientais) – Programa de Pós-Graduação em Engenharia Mecânica, Universidade Federal da Paraíba.
- KONRADT, J.; ALMEIDA, T. F.; FURTADO, I. C.; WEYMAR, G. J.; BUSKE, D.; QUADROS, R. S.. Um modelo matemático para estudo de propagação de contaminantes em aterros sanitários. In: XXX CONGRESSO DE INICIAÇÃO CIENTÍFICA, 2021, Pelotas. **Anais eletrônicos**. Pelotas: Universidade Federal de Pelotas, 2021. Disponível em: https://cti.ufpel.edu.br/siepe/arquivos/2021/CE_02574.pdf. Acesso em: 10 ago. 2022.
- ÖZISIK, M. Necati. **Heat Conduction**. 2nd edition. New York: John Wiley Sons, 1993.