

# **<sup>1</sup>Impacto das Demissões no Polo Naval de Rio Grande Sobre a Criminalidade dos Municípios da região Sul do Rio Grande do Sul**

MARIA CAROLINA LUJAN GONZALEZ<sup>1</sup>; DANIEL DE ABREU PEREIRA UHR<sup>2</sup>

<sup>1</sup>Universidade Federal de Pelotas – carolujan\_@hotmail.com

<sup>2</sup>Universidade Federal de Pelotas – daniel.uhr@gmail.com

## **1. INTRODUÇÃO**

Nos últimos anos o Polo Naval de Rio Grande foi contemplado por grandes quantidades de capital provenientes do governo, devido a um programa de investimentos em logísticas para modernizar e melhorar o sistema portuário brasileiro. Tais investimentos tornaram a cidade de Rio Grande atrativa para trabalhadores, não só do Rio Grande do sul, mas de todo o Brasil, pois novas oportunidades de emprego surgiam no Polo Naval.

Em um curto período de tempo o movimento migratório de trabalhadores trouxe à cidade um grande crescimento populacional, assim gerando diversos problemas e necessidades. A falta de estrutura para atender os novos moradores, congestionamentos em ruas que antes eram calmas e um aumento exponencial nos preços de locação e venda de imóveis, também foram refletidos para outras cidades da região.

Além dos investimentos no porto, muitos empresários viram oportunidades de investimentos na cidade e nas redondezas a fim de atender a demanda dos trabalhadores que chegavam. Hotéis, pousadas, alojamentos e restaurantes foram os principais estabelecimentos que se viram necessários. A economia da região estava aquecendo e um futuro promissor era visto para uma região que há décadas estava estagnada.

Com a atual conjuntura, o cenário de prosperidade que havia se instaurado na região está tomando a direção contrária. As investigações de empresas que fazem parte do Polo Naval e os escândalos de corrupção trouxeram um período de recessão e queda nos investimentos. Com isso as oportunidades de empregos estão diminuindo e muitos dos trabalhadores que migraram para a região sul do estado estão agora desempregados.

O objetivo desta pesquisa é verificar o impacto da mão de obra ociosa, ocorrida em Rio Grande, sobre a criminalidade da região sul do Rio Grande do Sul<sup>1</sup>. Especificadamente, testaremos o impacto deste fenômeno sobre as variáveis de (i) furtos, (ii) furto de veículos, (iii) roubos, (iv) latrocínios, (v) roubo de veículos e (vi) tráfico de entorpecentes.

## **2. METODOLOGIA**

Utilizaremos o método de Dados em Painel, para os municípios da região sul do Rio Grande do Sul. A equação para verificar o impacto da variação no nível de emprego em Rio Grande sobre a criminalidade é tal que,

---

<sup>1</sup> Corede Sul, o qual fazem parte 25 municípios. Amaral Ferrador, Arroio Grande, Candiota, Capão do Leão, Aceguá, Arroio do Padre, Canguçu, Cerrito, Herval, Hulha Negra, Morro Redondo, Pedras Altas, Pedro Osório, Pinheiro Machado, Piratini, Chuí, Cristal, Jaguarão, Pelotas, Rio Grande, Santa Vitória do Palmar, Santana da Boa Vista, São José do Norte, São Lourenço do Sul, Turucu.

$$H_{it} = \alpha + X'_{it}\beta + \rho Z_{it} + \gamma_t + \delta_i + \varepsilon_{it} \quad (01)$$

onde,  $H_{it}$  é a variável de criminalidade analisada, número de furtos, furto de veículos, roubos, latrocínios, roubo de veículos e tráfico de entorpecentes, para o município  $i$ ;  $X'_{it}$  é um vetor de características do município  $i$ ;  $Z_{it}$  é a variável referente ao período da variação no emprego de Rio Grande;  $\gamma_t$  é um controle temporal, e  $\delta_i$  é a heterogeneidade municipal. Por fim,  $\varepsilon_{it}$  representa o distúrbio aleatório.

Os dados utilizados foram coletados do site da FEE (Fundação de Estatística e Economia), cuja fonte é a Secretaria de Segurança Pública do Rio Grande do Sul.

### 3. RESULTADOS E DISCUSSÃO

A partir da realização de teste de diferença de média entre os períodos, é possível notar uma tendência no aumento do índice de criminalidade da região. As cidades escolhidas, citadas na tabela, são as mais próximas de Rio Grande e, portanto, as que sofrem impacto direto. A maioria das variáveis analisadas tiveram aumento nas ocorrências, como pode ser visto nos gráficos, principalmente furto de veículos e tráfico de entorpecentes.

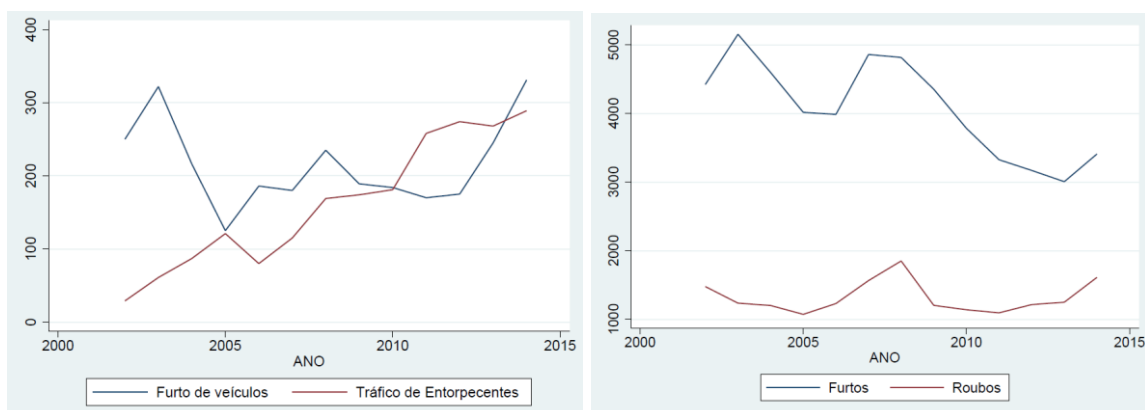
A variável furtos apresenta queda considerando as médias posterior e anterior, no entanto, todas essas variáveis tiveram aumento considerável de 2012 para 2014. Por exemplo, em 2012, em Rio Grande, o número de furtos foi de 3171, já em 2014 foi 3410 – dados coletados da SSP/RS.

Tabela 1 – Média de Crimes no período antes das contratações e no período após as demissões no Polo Naval

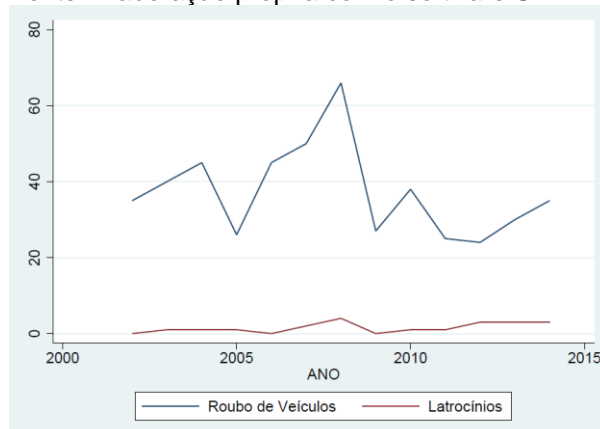
Média de Crimes								
Crimes	Rio Grande		Pelotas		São José do Norte		Capão do Leão	
	Média anterior	Média posterior	Média anterior	Média posterior	Média anterior	Média posterior	Média anterior	Média posterior
<b>Furtos</b>	4227.2	3208.5*	6324.3	4434*	346.6	269.5	373.6	206.5
<b>Furto veículo</b>	202.9	288*	350.09	674***	3.5	5.5	4.8	10.5
<b>Roubos</b>	1299	1431	2210.2	2541*	31.1	28.5	55.4	50
<b>Latrocínios</b>	1.2	3*	3	5	0	0	0.18	0.5
<b>Roubo de veículos</b>	38.2	32.5	138.6	225*	0.18	0	3.5	2.5
<b>Tráfico de Entorpecentes</b>	140.8	278.5**	70.9	174**	7.8	21**	2.4	14

Fonte: elaboração própria através da realização de teste de diferenças de média no software Stata. Média anterior [2002 a 2012], Média posterior [2013 a 2014]

Na tabela anterior, os valores marcados com um asterisco (\*) são relevantes a uma taxa de 10%, os que têm dois (\*\*) são relevantes à 5% e os marcados com três (\*\*\*) são relevantes à 1%, ou seja, os valores característicos deste último se mostram muito significantes.



Fonte: Elaboração própria com o software STATA.



Fonte: Elaboração própria com o software STATA

## 4. CONCLUSÕES

Inicialmente as expectativas para o crescimento do Polo Naval eram positivas, entre o final de 2012 e início de 2013 ocorreu grande aumento nas contratações no Porto de Rio Grande, e muitos investimentos foram feitos à cidade para atender as demandas. No entanto, logo ao final de 2013 houveram muitas demissões, gerando uma massa de mão de obra ociosa, e os investimentos feitos não tiveram o retorno esperado.

Tal situação se reflete em toda a região sul do Estado, nas quais, com base nos estudos realizados, podemos perceber que juntamente com a variação nas contratações também se dá o aumento da criminalidade na região.

## 5. REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

BECKER, G. S. ***Crime and Punishment: An Economic Approach***, *Journal of Political Economy*. 76. p.169-217, 1968.

BORDIN, F. ; COLOMBO, L. G. E. ; ROCHA, L. K. D. ; GONZALEZ, M. A. S. . **Estimativa do preço da criminalidade na locação imobiliária da cidade de Canoas RS, através do modelo de preços hedônicos..** In: CONGRESSO LUSO BRASILEIRO PARA O PLANEJAMENTO URBANO, REGIONAL, INTEGRADO E SUSTENTÁVEL, 2010, Faro, PT. Engenharia Civil UM (Braga), 2010.

CERQUEIRA, D. R. C. ; LOBAO, W. J. A. . **Determinantes da Criminalidade: Arcabouços Teóricos e Resultados Empíricos.** Dados (Rio de Janeiro) Rio de Janeiro, v. 47, n.2, p. 233-270, 2004.

CERQUEIRA, D. R. C. ; de Moura, Rodrigo Leandro . **Efeito da mudança demográfica sobre a taxa de homicídios no Brasil**. In: 42º ENCONTRO NACIONAL DE ECONOMIA, 2014, Natal. Economia do trabalho, 2014.

CRUZ, Francisco Viana ; ARAÚJO, Adriano Firmino V. de . **Análise da Criminalidade em Palmas-TO: Uma Abordagem Econométrica da Violência Urbana**. Informe Gepec (Impresso), v. 16, p. 170-185, 2012.

FEIJO, Flavio Tosi ; SCHERER, C. M. ; LEIVAS, P. H. S. . **Potencial de criação de empregos no Rio Grande do Sul com a implantação do Polo Naval de Rio Grande e concentração do emprego formal no COREDE-SUL**. In: Encontro de Economia Gaúcha, 2010, Porto Alegre. V Encontro de Economia Gaúcha, 2010. p. 16 p..

FEIJO, Flavio Tosi ; TRINDADE, D. M. . **POLO NAVAL DO RIO GRANDE: POTENCIALIDADES, FRAGILIDADES E A QUESTÃO DA MIGRAÇÃO**. In: Encontro Nacional da Associação Brasileira de Estudos Regionais e Urbanos - ENABER, 2013, Foz do Iguaçu - PR. XI Encontro Nacional da Associação Brasileira de Estudos Regionais e Urbanos - XI ENABER, 2013. p. 20 p..

HARTUNG, G. C. **Ensaio em Demografia e Criminalidade**. Tese de doutorado, FGV, 2009.

OLIVEIRA, Cristiano Aguiar de . **Análise Espacial da Criminalidade no Rio Grande do Sul**. Revista de Economia (Curitiba), v. 34, p. 35-60, 2008.

OLIVEIRA, Cristiano Aguiar de . **Criminalidade e o tamanho das cidades brasileiras: Um enfoque da economia do crime**. In: XXXIII Encontro Nacional de Economia, 2005, Natal. Anais do XXXIII Encontro Nacional de Economia, 2005.

PEIXOTO, Betânia Totino. **DETERMINANTES DA CRIMINALIDADE NO MUNICÍPIO DE BELO HORIZONTE**. Dissertação de mestrado, UFMG, 2003.

SILVA, R. P. ; GONCALVES, R. R. ; Carvalho, A.B.Kaffka ; OLIVEIRA, C. . **O IMPACTO DO PÓLO NAVAL NO SETOR IMOBILIÁRIO DA CIDADE DO RIO GRANDE RS**. In: 6º Encontro de Economia Gaúcha, 2012, Porto Alegre. Anais do 6º Encontro de Economia Gaúcha. Porto Alegre, 2012.

SHIKIDA, P. F. A. . **Considerações sobre a Economia do Crime no Brasil: um sumário de 10 anos de pesquisa**. *Economic Analysis of Law Review*, v. 1, p. 324-344, 2010.